

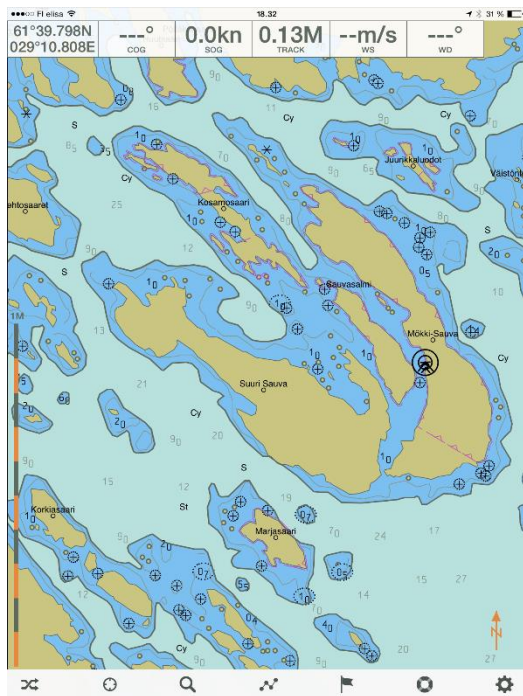
Seapilot-ohjelma iPadille

Hyvä perusplotteri kohtuuhintaan

Sain testattavaksi Ruotsalaisen [Seapilot](#)-karttaplotteriohjelman iPadille. Ohjelma poikkeaa valtavirta-plottereista ammattilaisten käyttämällä ECDIS-standardin S-57 vektorikartoillaan ja integroidulla AIS-tiedoillaan. Muissa kartoissa saattaa esiintyä enemmän ”virheitä” standardoituihin nähden.

Pelkkä ohjelma maksaa 49,90€ AppStoresta ostettuna. Lataamisen ja asentamisen jälkeen ohjelma ja laite tulee rekisteröidä sähköpostiosoitteella ja salasanalla, jonka jälkeen on vielä ostettava sopiva kartta. Suomen kartta maksaa 34,90€, sisältäen meri- ja sisävesialueet. Hinnalla saa myös karttapäivitykset vuodeksi, jonka jälkeen päivitystä kaipaavan on maksettava kartan hinta uudestaan. Ohjelman ja kartan voi myös ladata useampaan laitteeseen samalla tunnuksella.

Kokonaiskustannukseksi tulee siis karvan alle 85€, joka on hieman enemmän kuin esim. laajasti käytetyssä Navionicsin plotteriohjelmassa, jonka 50€ hinnassa on samojen alueiden kartta mukana. Eroja Seapilotin eduksi toki on.



Kun kartan saa ensimmäistä kertaa näkyviin, kiinnittyy huomio vektorikarttojen erilaisuuteen rasterikarttoihin verrattuna. Mm. syvyyskäyrät ovat puutteellisia.

Seapilot tukee myös huipputarkkoja [Hydrographica](#)-karttoja, mutta ne ovat valitettavasti saatavilla vain Ruotsin vesistöihin.

Kartasta saa nk. S-57 dataa esiin esim. siltaa koskettaessa, jolloin kartta kertoo sillan korkeuden. Hyödyllistä tietoa etenkin purjeveneilijöille.

Ohjelma näyttää kuvan ylä laidassa tietoja omasta sijainnista, nopeudesta, suunnasta ym. Kuvan alalaidassa on toimintanapit, joista voi mm. luoda reittipisteitä, käyttää MOB(ManOverBoard)-toimintoa, avata ohjelman asetukset ym. Alhaalla vasemmalla olevasta hauskaasti ”satunnaistoista” muistuttavasta napista alavalikon saa piilotettua.

Ohjelma osaa myös näyttää alueella liikuttavasta säästä tuulen nopeuden ja - suunnan. Tieto haetaan reaaliajassa internetistä.

Yleisnäkymä Seapilot-ohjelmasta

AIS (Automatic Identification System) - muiden alusten liikenne ja sijainti

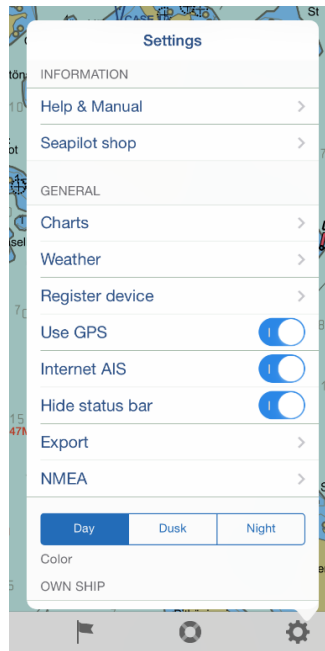
Seapilot-ohjelman kartassa näkyy muut veneet, laivat ja alukset, jotka lähettävät AIS-signaalia. Aluksista näytetään myös nopeusvektori, jonka avulla voi nopeasti nähdä mihin suuntaan alus on menossa ja missä se on esim. 60 sekunnin päästä. Tiedot haetaan reaaliajassa internetistä.

Laivat näkyvät kartalla kolmioina, joita koskettamalla niistä näkee lisätietoja, esim. nopeuden, suunnan ja laivan koon. AIS-kohteita voi myös etsiä nimellä.

Valmis AIS-ominaisuus on hyödyllinen perinteisille veneilijöille, jotka veneilevät pääasiassa merkityillä väylillä. Tämä ominaisuus täydentää tutkalla varustettujen veneiden laitteistoa sopivasti.



Asetukset



Ohjelmassa on monipuoliset asetukset. Ne kannattaa käydä läpi, jotta saavutetaan miellyttävä käyttökokemus.

Eräs itseäni häiritsevä asetus oli "Speed vector" - janan oletusasetus, joka on 60 sekuntia. Asetus sopii alle 10 solmun nopeuksilla liikkumiseen. Nopeusvektori on navigoidessa hyvä ominaisuus, mutta havaitsin 10 sekunnin asetuksen olevan huomattavasti luonnollisempi omassa käytössäni.

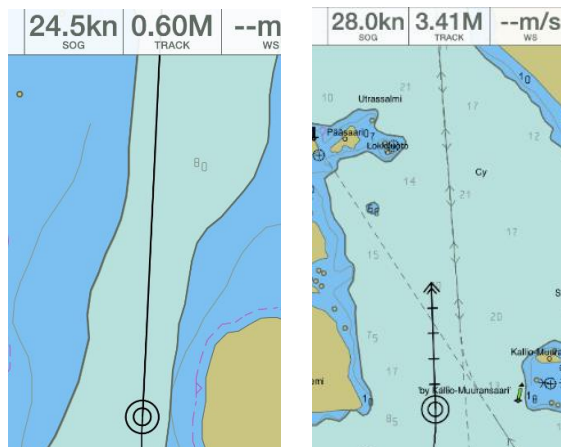
Ohjelmaan voidaan tuoda tietoja vanhasta plotterista (reitit, reittipisteet ja polut) ja niitä voi myös viedä edelleen. Seapilot tukee vain GPX-tiedostomuotoa. Seapilotin käyttäjäksi voi siis siirtyä menettämättä omia tietojaan. Ominaisuus, joka puuttuu monesta muusta karttplotteriohjelmasta.

Seapilot tukee myös ulkoisia laitteita. Siihen voidaan liittää mm. ulkoinen AIS-lähetin ja GPS-antenni. Ohjelmassa on vielä Facebook-integraatio oman sijainnin jakamiseen muiden Seapilot-käyttäjien kesken.

Joissakin tapauksissa ohjelma tuntui hieman hidastelevan asetuksia muuttaessa, vaikka käytössä oli uusin iPad Air - malli. Ohjelma ei kuitenkaan kaatunut testissäni kertaakaan, joten sitä voidaan pitää

vakaana.

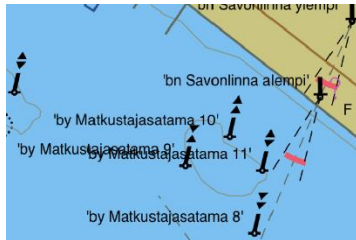
Nopeusvektori asetuksessa 60s. ja 10s.



Käyttö navigoinnissa

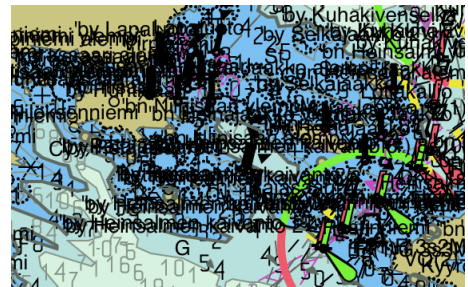
Kartta näyttää erilaiselta esim. Navionicsin karttoihin verrattuna. Itseäni tämä ei häirinyt, ja lyhyen käytön jälkeen kartta tuntuikin luonnolliselta - En havainnut häiritseviä kontrastieroja aurinkoisessakaan säässä.

Joissakin monimutkaisissa navigointitilanteissa kartan kääntäminen menosuuntaan on suotavaa. Seapilot onneksi tukee tätä toimintoa. Toiminto on ohjelmassa "Head up".



Myös reunamerkit, poijut, kardinaali- ja lateraaliiviitat ym. on nimetty ja numeroitu ja niissä esiintyy vielä by- tai bn-kirjainyhdistelmä.

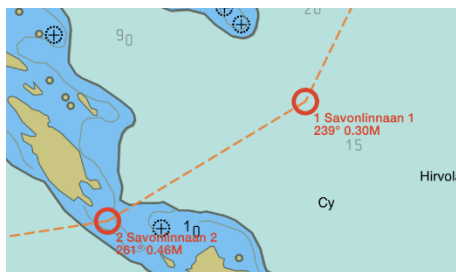
S-57 -karttojen ominaisuuksiin kuuluu joskus sotkuinen ja tiedoista täytynyt näyttö, kun karttaa zoomataan ulospäin.



Joissakin tilanteissa tällaista yleisnäkymää tarvitaan, kun halutaan hahmottaa laajempaa aluetta. Onneksi Seapilotin asetuksissa "ylimääräiset" tiedot saadaan tarvittaessa pois päältä valitsemalla asetuksista Display -> Chart -> haluttu toiminto. Itse muutin asetuksen "Bouy text" pois päältä, jonka jälkeen kartta oli huomattavasti luettavampi laajemmalla zoomauksella.

Ohjelma osaa myös pitää iPadin näytön päällä, ilman että se sammuu juuri kriittisellä hetkellä. Virran säästön ohitus onkin ehdoton ominaisuus, joka on ostettava (!) muutamiin kilpailijoihin erikseen.

Reitin luominen on Seapilotissa helppoa. Reittipisteet voi myös nimetä haluamikseen, jotta niitä on helppo seurata. Ohjelma näyttää mm. etäisyyden ja suunnan seuraavaan reittipisteeseen ja reitin voi myös kääntää päinvastaiseksi.



Erikseen tallennetut reittipisteet (esim. kalapaikat) esitetään ympyröitynä punaisina + merkeinä. Reittipisteen kuvake on aina sama.

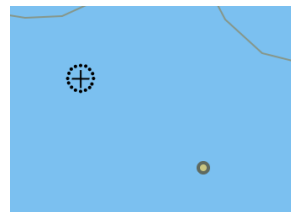


Ajetut polut tallentuvat ohjelmassa automaattisesti ja ne näkyvät kartalla mustina viivoina. Polut voi myös tallentaa erikseen jatkoa varten.

Käyttö kalastuksessa

Seapilot toimii kalastuskäytössä kohtalaisesti. Ohjelma toimii parhaiten kalapaikoille siirryttäessä, ei välttämättä siellä ollessa. Itse jäin eniten kaipaamaan syvyyskäyriä, ja Navionicsin karttoihin tottuneena minulla oli alussa hieman vaikeuksia lukea karttaa nopeasti silmäillen.

Vedenalaiset kivet esitetään ympyröitynä + merkeinä



Yhteenveto

Seapilot-plotteriohjelma on hyvä lisä saatavilla olevaan valikoimaan. Sen valttikortteja ovat vektorikartat ja AIS-tiedot, joiden perusteella se sopii parhaiten perinteiseen matkaveneilyyn merkityillä väylillä ja auttavasti myös monimutkaisempaan navigointiin. Kartan kääntäminen menosuuntaan ja kaikkien tietojen tuonti/vienti ovat tervetulleita ominaisuuksia. Seapilot on edullinen valinta myös ammattikäyttöön.