

Kjøpe en brukt båt - Sjekkliste

ved første

Multiple kjøp av den første båten brukes, noe som er en følelse av hobby på et tidlig stadium. Brukte båter handle nybegynnere å takle, så lenge holder hodet kaldt og øye kjente produkter. Nøkkelen er forberedelse: kutte alternativer for å minimere besøke våre tester, og tenke på hva slags båt du vil bruke. Når dette blir klart at du allerede vet hva båtene er ekte ehdokkaitasi. Fokusere på dem.

Brukte båter vanskeligste er prisen. Det oppfører seg ganske annerledes enn for eksempel. Automobiles. Båt i prisen på 5-6 år etter den første modellen i år begynner å bli mindre og trene mer og mer. Senere er prisen bestemmes utelukkende av den betingelse at i praksis verdien av bruken av båten.

Prinsippet er at i båten bruk og alder synlig. Det er grunnen til at prisen er lavere enn de nye ☐. Slitasje og oppsprekking er to forskjellige ting. Dersom båten eller deler av den er ødelagt, må selgeren være informert om loven, selv om noen ganger flerårig båtøier er vant til å handle og leve med egenskapene til båten, som kjøperen kan betraktes som en defekt.

Prisene som brukes i vurderingen er et mye brukt mål som brukes til å sammenligne dagens pris til hva båten kostet ny. God stand 1980 båt nå brukes til å betale omtrent like mye som tid som en ny og mer populære (valuta devaluering). Finn ut ved å sammenligne priser f.eks. Ulike båt børser lignende båter priser, ved å sammenligne den opprinnelige kjøpesummen og sammenligne hva slags ny båt for de samme pengene ville komme. Prissammenligning det er verdt å huske at årsmodell, motor valg, essensielle fasiliteter og trenings spille en rolle. Betydelig er utstyrt med midler fortsatt brukbart og nyttig utstyr. Foreldet (over 5 år), elektronikk ikke å beregne noen verdi.

Husk forskjellen når du kjøper fra en privat båt eller fra firmaet. Sistnevnte er innenfor rammen av forbrukervernlover, betyr det ikke gjelder for private. Megleren eller bevegelse av båten Recourse å være trygge, selv om den faglige utvalg ikke kan være virkelig gode kjøp ikke gjør. På den annen side fyren kjøpte båt megling båter ofte viser seg kostbare.

Bruktbåter til salgs "i samme stand som de er ved stengetid." Bestill derfor mye av tiden i båten en grundig inspeksjon og eventuelt også en ekspert med deg.

Den sikreste shopping er mindre enn 5 år gamle, velkjente, pen stand, tegnet båten, med ingen kjente feil, og som har åpenbart vært godt håndtert. Disse båtene har godt etablerte markeder og markedskursen er kjent. Hvis du ser noen innsats, kan du være sikker på at det ikke koster for mye. Ofte kan godt forutsi hvilken tid båten blir, jo større endring det. Utskifting er uunngåelig i nesten hvert ansikt. Alltid bedre hvis modellen er fortsatt i produksjon.

Utmerket område også har nylig blitt totalrenovert båt. Ofte vil folk slå kyllästymisilmiö når avhjelpe båten har tatt all min fritid. Rekondisjonering gått til arbeid, og penger vil være kjøpers fordel, fordi båten ikke brukes i markedet kan bli vesentlig dyrere enn andre på samme alder. I de fleste tilfeller bør du velge det siste av hva som tilbys. Prisene varierer også fra region til region, så en ganske ny velutstyrt båt lenger bort fra de hotteste områdene er et flott mål.

Når du finner en båt til selger, som har hatt båten i intet mindre enn en throroughly nøye, bør du være interessert. Tillit i kjølvannet, presenterer båten selger historien til båten, det utført tjenester, noe dokking, kjøp utstyr og reparasjoner.

Høsten er en veldig god tid å kjøpe en båt - også brukt. Båten kan være prøvekjøre sitt element og punkt til mulig løfting av basen kan kontrolleres og eventuelle skader på glassfiber båtskroget, så vel som å måle fuktigheten kan gå osmose å oppdage.

Hvis du ikke er fantastisk gjør-det-selv-mann og en følelse av båter grundig, unngå de såkalte. Restaureringsprosjekter.

De fleste av de eksisterende båter er laget av armert plast, som er populært kjent som glassfiber. Det har vist seg å være ekstremt holdbar, allsidig og enkelt vedlikehold materiale. Det er også ganske lett å reparere skaden inntraff. Den eldste, fortsatt fullt passform og tilgjengelig Glassfiberboat er over 40 år gammel (jeg selv bruke båten for året 1974).

Metaller, de kjente materialer er aluminium og stål. Aluminiumet gjøres så små båter, så vel som et stort loistojahteja og alt i mellom. Mm. Mange politifolk og andre myndigheter bruker mye av aluminiumsbåter. Aluminium oppfattes som vi työvenemäiseksi, slitesterkt materiale. Aluminium tar svært små bulker, men også aluminium båten kunne brenne eller ødelegge, og det er bemerkelsesverdig vanskelig å fikse sin opprinnelige stand.

- Motoren er det svakeste leddet i båten. Finn ut på forhånd om det er regelmessig service?
- Prøv å se for den aktuelle modellen test rapporten og gjennomgå det nøye.
- egne behov i
- Formål Definisjon
- Å velge riktig størrelse for motorvalg
- liten båt er ikke egnet for offshore
- reise med båt egenskaper er tilstrekkelig for alle forhold
- Høy bensin w er rimelig å kjøpe, men dyrt å bruke
- Sikre at salgsmålet ikke er stjålet lister (for eksempel,. Police). Det er mulig at selgeren har kjøpt godtroenhet seg ulovlig i båten sin for eksempel. Ny motor

på stedet

- Kontroller at eierskap. Båten kan selges bare til sin eier (e) eller ved fullmektig har rett til det. Eierskap til disse funnene er åpenbart selger. Spør om saken, med mindre selgeren ikke får det selv for å finne ut.
- Båten må være intakt. Plast Båter kan ikke være rakkuloida overflaten. Utforsk lommelykt hver krok. Er alt intakt, eller hvorvidt sprekker for å se om de vannlekkasje spor, enten alt utstyr. Utforsk karilleajojäljet, gjør lukten testen, se under panseret enten olje eller drivstofflekkasjer?
- Merk at aluminium båt reparasjon, eller til og med sveising er enda vanskeligere. Hvis, for eksempel. Flankert av en dukkert, og deretter tilbake til den form for vridning svekker strukturer og "lei" av aluminium betraktelig. Små bulker ikke skade aluminium båt.
- eksperten brukes til å huske, til hvem, og hvem som vil møte behovene til båten (du, ikke ekspert). Kosmetiske feil må skilles fra strukturelle og, fremfor alt, vurdere hensiktsmessigheten av båten for den tiltenkte bruk. Ekspert for å vurdere tilstanden til båten du bør bruke fagfolk, som for eksempel forsikringsselskaper godkjent av veneenkorjaajia som er kjent med strukturelle defekter. Det vil koste, men en kostbar båt med det er verdt det! Venetarkastajiin kan kontaktes for eksempel. Marine Industries Federation Finnboat gjennom.
- Båt eierskap kan bekreftes ved å spørre selger en rekke dokumenter som:
 - ✓ tidligere handel bøker og relaterte betaling kvitteringer
 - ✓ forsikringsbevis
 - ✓ firmaattest,
 - ✓ båt vedlikehold og servicerelaterte fakturaer og kvitteringer
 - ✓ noen inspeksjon sertifikater
- Gjennomgå og sjekke alle mulige dører og gjennom hullene.
- Prøv å vinke til noen sikkerhet.
- Sett hånden alle mørke avkroker ☒, bør det ikke være noen våte eller mugg.
- Brukes når du kjøper en båt er godt å huske at en viss grad av reparasjon er nesten uunngåelig
- Prøv å holde deg rolig og vurdere båten som callously. 😊
- Små bulker og kosmetiske skader dekkes av den aktuelle

Sjekk disse

- Ground. Glassfiber båt på bunnen kan ikke være en væske som inneholder vesikler (såkalt. Osmosis sjanse). Itsepaikatut bulker glassfiberbåter atskilt fra belegget, dvs. gelcoaten fargevariasjoner eller ujevnheter. Mot lyset oppdager selv de minste hull.
- I særdeleshet kontrollere vannlinjen i akterenden, som mange av de båter flyter påhengs akterut på grunn av en dypere enn hva som helst primer er nok.
- Bunnen av båten av bærerne å banke her og der, spesielt ved roten av kjølen og viker rundt. Sunn armert plast, til et klart klikk skille den såkalte. Delaminoituneen overflaten särähtävästä eller tumpatusta å stemme.
- Bruk utsiden
- Deck, akter
- Babord side
- styrbord side
- Pil og bue jern
- Sprekker
- 's rail
- badeplattform montering
- Dekk
- Montering og deres tilknytning
- Liukastuksenesto
- Montasje Arrangements
- Tilgang dører / hengsler
- rekkverk, rekkverk spiler
- Ventilert
- vindskjermer og sine segl
- Bruk innsiden
- skott og skrog fittings

- skott og dekk struktur-tilkobling
- Dekk og skrog fittings
- Avstivere og Forsterkninger
- Gjennomføringer
- Lense. Lense bør være tørr, og laminat må være fri for sprekker. Mulig kölipultit ikke være rusten. Kivilleajo mer rettferdig rente bryter vanligvis kroppen av bakkanten av kjølen splittet.

- Åpne vinduer og dører

- Lekkasje Tracks

- Jording

- Drivstoffsystemet

- Elektrisitet

- Instrumentpanel og de elektriske koblingene

- Båt detaljer, hvorav minst:

Ingen ramme nummer

Ingen registrering

- Automatikken

- Kabelen / ståltau tilstand

- rattet, montering

- Kontrollkabel

- Batteriet / batterier (anbefales å gjøre den stresstest), og deres tilknytning

- Belysning

- Ledninger

- Lights

- Hovedbryter

- Avløpspumpe

- tre flater, bånd og polere overflater

- Brannslukningsapparater
- tauene. Ropes kan alltid endre helst, hvis båten er ellers i god stand.
- fendere
- Motoren, hvorav:
 - ✓ vedlikeholdshistorikk
 - ✓ Serienummer
 - ✓ Høyre Shaft. I alminnelighet må den såkalte motor. Kavitasjon plate være kjørestilling, beregnet til å være tilnærmet i flukt med bunnen av båten.
 - ✓ Lytt til lyden av ulike hastigheter, fremover og revers engasjert og full-spesielt under akselerasjon. Lyden skal være glatt, uten bilyder.
 - ✓ Nk. den døde mannens switch operasjon
 - ✓ Retten makt i forhold til anbefalingene fra båten og akter bæreevne. Sjekk også akter oppdrift visuelt når båten er på vannet.
 - ✓ Drivstofftank tilstand, seler, potensialet luftskruen og drivstoffilter
 - ✓ Sjekk motoroljepeilepinnen sjekke om de fire-takter (når motoren er varm), oljetanken skal du se etter fersk smøring av to-takts. Oljemengde og kvalitet på forteller mye om tilstanden til motoren.
 - ✓ Sjekk girkassen oljekvaliteten (!!). Et eller annet sted det er en lekkasje, eller oljen er ikke endret på mange år, hvis det er en lys farge.
 - ✓ Sjekk tilstanden pluggene, vil de fortelle mye om tilstanden til motoren.
 - ✓ Maling sprekker, reparere eventuelle spor av
 - ✓ Propeller (!!), hvorav noen bulker, reparasjon løyper, etc .. Selv en liten bulk på propellen for å forårsake stor belastning på girene og veivakselen. Hvis mulig, fjerne propellakselen og sjekke tilstanden til fett
 - ✓ Alle elektriske funksjoner (f.eks. Trim, fold, osv ..)
 - ✓ Fjernkontroll, dens montering og jevn drift
 - ✓ sink
 - ✓ Motorrommet renslighet
 - ✓ noen reservedeler propell

Prøvekjør båten veldig nøye! I ulike vindforhold, motvind, medvind, sidevind, på forskjellige måter å bære, ved ulike hastigheter, enkeltrom, dobbeltrom, to akter, ting involvert, akselerasjon og krappe svinger (sunn fornuft inkludert). Haukkaako propell lett luften? Er båten planende virkelig klar? Lytt til motoren og dens funksjoner, taktile veiledning nøye. Kontroll er vanligvis stivere før du skyver hastigheter, spesielt i den såkalte. NoFeedBack kontrollsystemer. Prøv alt av utstyr i vannet. Prøv å snu båten raskt på plass i begge retninger. Lytt til båten innen banging og natinoita bølger. Slå av motoren i

en liten sving og lytte til noe annet enn lydene av kroppen. Kjøre flere akselerasjoner. Båten står i ro prøve forsiktig på kanten av hvordan det kan trygt stå. Roiskiiko båten i vannet på et lite bølger? Pysyikö båt stram etter en prøvekjøring?

Behager øyet båt? Tror du det er vakkert? ☺

Når en beslutning om å kjøpe er gjort

- Lag en kjøpsavtale: <http://venenetti.fi/s/files/Oppaat/13kauppakirja.pdf>
- Skriftlig avtale med selger
- Liste over utstyr inkludert i prisen
- Leveringstid og sted for
- Ikke gjør kjøpsbeslutning uten en prøvetur på!
- Tillat 10-20% av den totale summen av saldo, den andre etter prøvekjøringen skal betales når båten er gjort og dens tilstand er endelig bekreftet gjerning av salg i samsvar med (alle underlagt avtalen).

Når båten er på kaien / verksted

- Hvis motorkraft større enn 20 hk eller en lengde på mer enn 5,5 m, registrer din båt: <http://www.maistraatti.fi/> ('s € 30.). Jeg anbefaler lamine registrering.
- Gled deg! Voks og hifistele! Dra nytte av finansielle investeringer de fleste av det! Bruk en båt, ikke la det bare å nyte det varme været i juli!