



**Monia veneilijöitä, etenkin kalamiehiä on kiinnostanut mahdollisuus siirtää karttaplottereilla olevia tietoja iPadille, jonka mahdollisuudet kiehtovat jatkuvasti enemmän. Ainakin Humminbirdin plottereilta siirto onnistuu, ker-  
too asiaa kokeillut veneilevä kalamies.**

**N**ykysten plottereiden valikoissa on yleensä toiminto jolla navigointitieto kopioidaan muistikortille, muulle ulkoiselle medialle tai suoraan tietokoneelle sopivan liittimen avulla. Joku tapa viedä tiedot omasta plotterista ulos, on edellytys tiedonsiirrolle ja sen mahdollisuus kannattaa tarkistaa omasta plotterista aivan aluksi.

Plottereille on myös saatavilla tietokoneelle asennettavia ohjelmia, joilla tietoja voi hallita ja viedä ulos. Humminbird PC-ohjelmalla saa kaiken plotterilla tallennetun tiedon vietyä yhdeksi gpx-tiedostoksi, jota iPadissa toimivat karttaplotteriohjelmat ymmärtävät. Tällä tavoin sain aikaiseksi 33Mt:n tiedoston – todella ison, ottaen huomioon että se sisältää pelkkiä koordinaatteja!

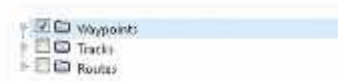
### Google Earth avuksi

Kun yritin tuoda tätä tiedostoa iNavX:ään, ohjelma kaatui. Ratkaisu on ilmainen Google Earth, johon voi tuoda gpx-tiedostoja ja tallentaa niitä edelleen muokattuina. Avasin tiedoston Google Earthilla, ja kaikki vuosien varrella tallentamani tiedot tulivat näkyviin "maapallolla"!

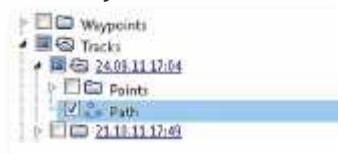
Otin "ruksit" pois Tracks- ja Routes-valinnoista ja tallensin vain reittipisteet (Waypointit) sisältävän tiedoston (Save Place as..) kmz-muodossa tietokoneen kovalevylle. Lähetin tiedoston sähköpostilla itselleni, jonka jälkeen sain kaikki tallennetut reittipisteet tuotua iNavX:ään sähköpostin liitteestä.

# Tiedot kartta-plotterista iPadiin

■ TEKSTI JA KUVAT TAPIO KUOSMA, WWW.FISHINGTEAMKALU.COM



**Uusista Waypointeista ja Routeista tuli vain muutamien kilotavun kokoisia tiedostoja.**



**Google Earthissa pitää poistaa vielä "ruksi" kohdasta "Points" ja jättää vain "Path" päälle.**



Humminbirdissäni oli lisäksi mahdollista määrittellä reittipisteille erinäköisiä ikoneja, iNavX:ssä tällaista toimintoa ei ole. Olin tallentanut kaikki itse löytämäni kivet hauskaasti "pääkallo"-ikoneiksi, jotta ne olisivat helposti näkyvillä. En tosin ollut tallentanut kiviä millään erityisillä nimillä, vaan olin tyttynyt Humminbirdin oletusnimiin, jotka olivat vain muistipaikan numeroita, esim. 026, 281, 162 ym.

Ongelmana oli, että olin tallentanut muitakin reittipisteitä oletusnimillä, joten en voinut

iNavX:ssä suoraan päätellä mitkä ovat kiviä, mitkä kalapaikkoja. Humminbird PC:ssä reittipisteet voi kuitenkin järjestää myös ikonin perusteella, joten näin sain nimilistan kaikista tallentamista- ni kivistä allekain.

iNavX:ssä pystyy hakemaan reittipisteitä nimien perusteella, joten näin sain kaikki kivet tallennettua iNavX:ään muista poikkeavalla ja hyvin näkyvällä nimellä.

### Tallennetut reitit

Tallennetut Trackit eli polut (reitit) kartalla, joita pitkin on ajanut, ovat hieman monimutkaisempi juttu. Kaikki polkuni oli varta vasten tallennettu jatkoa varten. Kulan (ja potkurin) arvoista tietoa siis, varsinkin kalamiehille, jotka haravoivat rantoja ja matalikoita.

iNavX:ssä on vain yksi polkuloiki, kun "oikeissa" plottereissa niitä on useampia. Polut on siis pakko tallentaa erillisiksi tiedostoiksi, käydä läpi, poistaa tarpeettomat ja tuoda iPadiin vain ne polut kerrallaan, mille alueelle on lähdyssä. Yksi tallennettu polku täyttää track-muistin n. 50-90% riippuen polun alkuperäisestä pituudesta. Google Earth osoittautui tässäkin ratkaisuksi. Waypointit ja Routet pois päältä, pelkät Trackit näkyviin.



**Kun tallennettua polkua tuplaklikkaa, Google Earth näyttää missä päin maailmaa viiva kulkee.**

Poluille ei pystynyt Humminbird-plotterissani antamaan mitään kuvaavaa nimeä, nimi oli

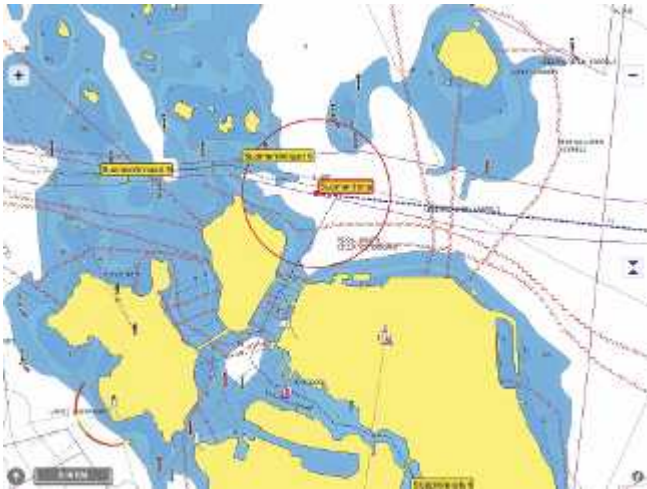
vain tallennuspäivämäärä ja -aika. Google Earthin avulla polun voi tallentaa paikkaa kuvaavalla nimellä, viereisen sivun kuvassa näkyvässä esimerkissä Lautsaari 01.kml. Näin pitää jokainen polku käydä erikseen läpi ja tallentaa vain tarvittavat.

Kannattaa tallentaa alueesta vain muutama tärkein polku. Polut kannattaa lisäksi tallentaa aluekohtaisiin alikansioihin, jotta tietojen käsittely myöhemmin helpottuu. Itse sain tähän kulumaan kokonaisen illan, mutta vaiva kannatti!

Polku-tiedostoja kannattaa säilyttää iPadissa paikallisesti, jotta niitä voi tuoda iNavX:ään ilman internet-yhteyttä. Kaikki tiedostot, mukaanlukien reittipisteet ja reitit, kannattaa myös tallentaa ilmaiseen Dropboxiin tai vastaavaan varmistettuun internet-pilvipalveluun varmuuskopioiksi.

Hyvä paikallisten tiedostojen hallintaohjelma iPadille on Awesome Files, johon tiedostot tuodaan iTunes-ohjelmaa ja USB-yhteyttä käyttäen. Tiedostot kannattaa järjestää aluekohtaisiin alikansioihin iPadissakin, jotta tietojen tuonti iNavX:ään helpottuu.

Awesome Files -ohjelma osaa avata tiedoston sitä pitkään koskettaessa iNavX-ohjelmaan, jolloin varsinainen tietojen tuonti tapahtuu. Tallennetun polun voi helposti poistaa iNavX:ssä, jolloin muistia saadaan vapautettua seuraavalle tarvittavalle polulle. Näin saatiin myös plotterilla tallennettu polku tuotua iPadiin ja voitiin turvallisin mielin lähteä vesille!



**Kuvassa näkyvät tuodut Waypointit niminä, tuotu Route sinisenä katkoviivana ja tuotu Track mustana "aaltoilevana" katkoviivana.**

## Kotelo tarvitaan

Jotta iPadista saadaan täysin vesitiivis, on hankittava jokin suojakotelo tms. Avoveneessä kotelon ja vesitiiviyyden merkitys korostuu.

Loistava kotelo iPad 1:lle ja 2:lle on saksalainen Andres Industries iPad -suojakotelo, joka maksaa Marinean verkkokaupassa karvan alle 300 €. iPad on täysin käytettävissä kotelon läpi, kosketusnäyttö toimii yhtä hyvin, näyttö ei enää heijasta aurinkoa peilin tavoin, laturin johdon saa vedettyä laitteelle vesitiiviisti, koko komeus kelluu ja kotelo on nopeasti avattavissa ja suljettavissa.

Näytön kirkkaus on hyvä nostaa maksimiin. Kotelo on hyvä kiinnittää veneeseen siihen varta vasten suunnitellulla RAM-Mount -kuulatelineellä, josta on saatavilla juuri tähän suojakoteloon tarkoitettu versio. Myös kaiteeseen kiinnittäminen on mahdollista sovittimella. Teline maksaa Marinean verkkokaupassa 149 euroa. □



Vinssit  
Ohjaujärjestelmät  
Ikkunat  
Pylpyrät  
Kansihelat  
Keulapotkurit  
Ankkurointivälineet



**MARITIM**

+358 (0)207 65180  
www.maritim.fi