

KÄYTETYN AUTON OSTAMINEN - MUISTILISTA

Aluksi

Tämä muistilista on tarkoitettu käytetyn auton ostamiseen yksityiseltä henkilöltä. Liikkeestä, tai lähes uutta autoa ostaessa suurin osa näistä asioista on kunnossa tai jo tarkistettu. Listan asiat kannattaa kuitenkin käydä läpi. Paras vaihtoehto on yhdistää tähän listaan Autotohtori -palvelu, jolloin saat myös ammattilaisen arvion auton kunnosta.

- Suosittelen hakemaan auton kaikki tiedot osoitteesta autorekisteri.fi, 7€
- Tarkista, ettei auto ole käyttökiellossa liikennekäytöstä poiston takia.
- Suosi autoja, jotka ovat juuri katsastettu.
- Onko auton katsastus hylätty usein?
- Onko auto seissyt pitkään? Pitkiin seisseisiin autoihin kertyy monenlaista vikaa.
- Tarkista, että ajoneuvovero on maksettu ja määräaikaikatsastus suoritettu.
Ajoneuvoveroneuvonta, p. 029 534 5125 joka päivä klo 8.00–20.00. Kysy myös auton veron vuosittaiset kustannukset.
- Soita vakuutusyhtiöosi ja kysy tämän auton vakuutuksen hintaa.
- Selvitä auton huolto-ohjelma esim. valmistajalta. Jos myytävässä autossa on iso huolto edessä (esim. 150 000 km kohdalla), se yleensä nostaa kustannuksia reippaasti.

Paikan päällä

- Yritä pysyä rauhallisena ja arvioida autoa mahdollisimman tunteettomasti. 😊
- Ota kaveri mukaan, joka tarkistaa / luettelee asiat puolueettomasti tämän listan avulla.
- Auton tietojen on oltava yhtenäiset rekisteritietojen kanssa. Rekisteröintitodistuksen ilmoitusosan ja teknisen osan tietojen tulee olla yhdenmukaiset autossa oleviin tietoihin verrattuna (auton nk. identiteetti). Tarkista, että auton sarjanumero on sama kuin rekisteritiedoissa.

- Tarkista huoltokirjan merkinnät. Varmista, että tarvittavat huollot on tehty ajallaan ja ettei autossa ole juuri isoa huoltoa edessä (esim. 150 000 km kohdalla). Hyvä ja tarkka huoltohistoria kertoo huolellisesta ylläpidosta.
- Tutki auto valoisassa paikassa tai päivänvalossa. Käytön jäljet ulkopuolella ja sisustuksessa näkyvät päivänvalossa paremmin.
- Kävele rauhassa auton ympäri ja tarkista auton ulkopuoli. Kiinnitä huomiota maalipintaan (onko paikkamaalattu), mahdollisiin kolhuihin ja niiden paikkausjälkiin, ruostevaurioihin ja tuulilasin (myös tuulilasin pyyhkijöiden) kuntoon. Jos esim. tuulilasinpyyhkijöiden varsien juurissa ja niiden alapuolella olevissa ilmanottoaukoissa on paljon lehtiä ja roskia, se tarkoittaa yleensä, että auto on seissyt pitkään. Roskia kertyy yleensä myös takaluukun ja ovien sisäsaumoihin.
- Tarkista, että eri peltiosien (esim. lokasuojien ja konepellin) saumat ovat kohdillaan. Vedä sormella kevyesti sauman päältä, jotta tunnet onko peltejä mahdollisesti taivuteltu, korjattu tms. Irvistävät tai yhteen sopimattomat saumat tarkoittavat yleensä, että auto on ollut kolarissa.
- Jos autossa on kattoluukku, tarkista sen ja kattopellin saumat huolellisesti. Jos kattoluukun vieressä olevassa pellissä on ryppyjä, auto on todennäköisesti ollut kolarissa.
- Tutki auton renkaat erittäin huolellisesti (ota tarvittaessa selvää urasyvyyksistä ym.). Renkaat ovat auton tärkeimpiä osia ja niiden uusiminen maksaa huomattavia summia. Renkaiden tulee olla tasaisesti kuluneet ja niissä ei tule olla halkeamia. Tunnustele avokämmenellä renkaan kulutus pintaa (hanskat). Renkaan pinnassa ei tule olla kohoumia eri kohdissa tms. Tarkista myös, että kaikki renkaat ovat suurin piirtein yhtä kuluneita, ja että kaikki renkaat ovat samankokoisia, -merkkisiä ja -mallisia.
- Jos vanteissa on lukkomutterit, varmista, että avain on tallessa!
- Avaa kaikki auton ovet ja tarkista, että keskuslukitus toimii jokaisessa ovesa. Tarkista myös mahdollisten sähköikkunoiden toiminta. Varmista, että kaikki ovet menevät helposti kiinni ja lukkoon, myös sisäpuolelta. Älä unohda takaluukun testausta ja siinä olevia kaasujousia.
- Pienet maalivauriot ja sisustusmateriaalien kulumat ovat yleisiä... Sisustan saa yleensä puhdistettua lähes uuden veroiseksi. Ruostetta ei tulisi olla missään, ellei kyseessä ole huomattavan iäkäs auto. Kosmeettiset viat eivät yleensä vaikuta auton toimintaan.
- Katso konepellin alle ja takaluukkuun. Moottori- ja tavaratilojen tulee olla yleisilmeeltään siisti.
- Tarkastele tavaratilan siisteyttä ja mukana tulevia työkaluja.

- Tarkista vararenkaan ja nk. rengaskaivon kunto. Rengaskaivo tulee olla kuiva ja puhdas, ilman jälkiä vesivuodosta. Vesivuodot tai esim. tulvavedessä seisomiset aiheuttavat yleensä monia ongelmia ja vuotoja on erittäin vaikeaa korjata.
- Irrota auton matot ja tarkastele lattiaa. Haistele myös autoa sisältä. Paha haju voi tarkoittaa, että auto on joutunut osittain veden alle, tai muuten kastunut pahoin.
- Tarkista, että kaikki istuimet liikkuvat kiskoillaan koko matkan ilman esteitä.
- Jos auton jakopää on toteutettu hihnalla, yritä tarkistaa sen kunto ja kysy, koska se on viimeksi vaihdettu. Jakopäähihnan vaihdattaminen on työläs ja kallis operaatio. Jos laturin hihna on kulunut, yleensä jakopään hihnakin on.
- Tarkista nestemäärät (moottoriöljy, jäähdytysneste, jarruneste ja mahdollinen hydrauliohjauksen neste), akku ja laturin hihna (hihnassa ei saa olla halkeamia) silmämääräisesti. Taskulamppu auttaa.
- Moottoriöljyn kunto ja määrä tulee ehdottomasti tarkistaa mittatikusta. Kulunut öljy on pikimustaa, tuore öljy kullansävyistä ja hieman läpikuultavaa. Öljyssä ei tule olla ylimääräisiä värisävyjä, raitoja tms. Tarkista myös, ettei moottorissa näy jälkiä öljyvuodoista (mustaa mönjää lohossa). Jos öljy on vähissä, se voi olla merkki öljyvuodosta tai väljästä moottorista.
- Katsele moottoritilaan huolellisesti, sammuta auto ja kokeile pyörittää tuulettimia käsin.
- Tarkista pakoputkijärjestelmän tiiviys käyttämällä autoa tyhjäkäynnillä ja painamalla kädellä voimakkaasti (hanskat) pakoputken reiästä. Kun pidät kättä reiän päällä n. 2 sekuntia, tulee kättä irrottaessa tuntea ja kuulla selvä paineen purkautuminen. Vaalean savun tai jopa veden tuleminen pakoputkesta on normaalia. Savua tulee yleensä, kun moottori on kylmä. Sininen savu on usein merkki ongelmista.
- Sisustan ja tavaratilan siisteys ja verhouksen kunto kertovat paljon edellisestä käyttäjästä.
- Tarkista muiden mukana tulevien varusteiden kunto.
- Tarkista ovitiivisteiden kunto. Hyvässä kunnossa olevissa tiivisteissä ei ole halkeamia tai murtumia, ne ovat urissaan paikallaan, ja hyvin huollettu tiiviste tuntuu käteen hieman liukkaalta.
- Tarkista lukkosylinterit avaamalla ja sulkemalla lukot avainta kääntämällä. Lukkosylinterit on yleensä helppo huoltaa.
- Jos mahdollista, tarkista jarrulevyjen ja –palojen kunto silmämääräisesti. Jarrulevyissä ei tule olla selvästi havaittavia uria, eikä ylenmääräistä ruostetta. Nk. peltivanteilla on helppo peittää

huonokuntoiset jarrulevyt ja – palat näkymättömiin, joten suosittelen ainakin toisen etupyörän irrottamista.

- Jos nostat auton tunkilla, nosturilla tms., kokeile heilutella pyörää käsin joka suuntaan. Laakerit ja akselit ovat kunnossa, kun heilutellessa ei tunne klappia tai kuule ylimääräisiä ääniä.
- Tarkista samalla iskunvaimentimien kunto. Niiden suojakumit tulee olla ehjiä, eikä vuotojälkiä tule näkyä. Jouset on myös helppo tarkistaa silmämääräisesti.
- Tarkista auton latausjännite yleismittarilla auton käydessä. Pyydä tarvittaessa joku painamaan kaasua, jotta latausjännitteen näkee esim. 2000 kierroksella minuutissa. Jännitteen tulisi olla n. 14V.
- Jos mahdollista, tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Kestävyys tulisi olla n. -35 astetta.
- Avaa konepelti ja kuuntele moottorin käyntiä tyhjäkäynnillä ja kovilla kierroksilla. Ylimääräisiä ääniä ei tulisi kuulua.
- Tarkista auton käynnistyvyys. Auton tulisi käynnistyä ilman turhaa starttimoottorin veivaamista.
- Jos mahdollista, tarkista jarrunesteen kiehumispiste. Se tulisi olla n. 200 astetta tai yli.
- Jos mahdollista, tarkista alustan yleiskunto silmämääräisesti. Alustassa ja pakoputkessa ei tule näkyä ylenmääräistä ruostetta tai reikiä.
- Tarkista auton ulko- ja sisävalaistus, jokainen lamppu erikseen. Kokeile myös kaukovalojen ja vilkkujen toimintaa.
- Tarkista tuulilasin kunto (ei saa olla isoja halkeamia) ja pissapojan toiminta.
- Tarkista muut ikkunat huolellisesti.
- Tarkista kaikki auton peilit.
- Tarkista kaikkien laitteiden ja nappien toiminta. Kysy, jos et tiedä mitä jostain napista pitäisi tapahtua.
- Varmista, että kaikki myynti-ilmoituksessa mainitut varusteet siirtyvät kaupan yhteydessä ostajalle.

Koeajo

- Suorita riittävän pitkä koeajo eri nopeuksilla ja tunnustele auton käyttäytymistä ja ohjautumista esimerkiksi jarrutuksessa. Jarrutus-tunnon tulee olla tasainen ilman ylimääräisiä ääniä. Kuulet mahdolliset ylimääräiset äänet helpommin, jos avaat ikkunat. Kevyesti hankaava ääni on yleensä merkki kuluneista jarrulevyistä ja/tai -paloista.
- Varmista laitteiden (esim. ilmastointilaitteen ja vakionopeudensäätimen), turvavarustejärjestelmän ja merkkivalojen toiminta.
- Avaa ikkuna ja suorita nopea kiihdytys paikalta lähdettäessä. Moottorin äänen tulee olla tasainen ilman ylimääräisiä kolinoita tms.
- Aja nopealla mutkaisella tiellä ja tunnustele ohjauksen tunnokkuutta, sen palautusta ja auton kallistumista kaarteissa.
- Aja hidastustyösyjen yli (rauhallisesti) ikkuna auki ja kuuntele jousituksen ääniä. Ylimääräisiä ääniä ei tule kuulua.
- Testaa etuakseliston toiminta ajamalla hitaasti mahdollisimman pientä ympyrää molempiin suuntiin esim. parkkipaikalla. Käännä ratti ääriasentoon ja avaa ikkuna. Akselisto on kunnossa, jos ympyrää ajaessa ei kuulu ylimääräisiä ääniä (kolinoita, ratinoita ym.).
- Testaa myös käsijarrun toiminta.
- Tarkista, että moottorin tuuletin pyörii, kun moottori on lämmin.
- Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, tarkista kytkimen toiminta. Ottaako kytkin kunnolla kiinni? Auton tulee sammua, jos päästät paikallasi kytkimen ylös painamatta kaasua (diesel-autoissa valitse 2. tai 3. vaihde.)
- Jos autossa on vetokoukku, tarkista sen kunto silmämääräisesti.
- Loksahdelevatko vaihteet helposti päälle? Jos automaatti, vaihtaako auto liikaa nykimättä ja tulevatko kaikki vaihteet käyttöön?
- Kokeile auton äänimerkkiä.
- Jos autossa on ilmastointi, kokeile sen toimintaa ja viilennystehoa.
- Kuuluuko sisätilasta natiinoita esim. soratiellä ajettaessa?
- Onko auto mielestäsi mukava ajettava?
- Onko tavaratila tarpeisiisi riittävä?
- Onko autossa itsellesi riittävä varustetaso?

- Jos kyseessä on automaattivaihteinen auto, tarkista vaihteistoöljyn määrä ja laatu koeajon jälkeen, kun moottori on lämmin. Öljyn tulee olla vaaleanpunaisen sävyistä, ilman kuplia tms. Vanhentunut vaihteistoöljy on kellertävää.

Kun ostopäätös on tehty

- Osta auto vain rekisteriin merkityltä omistajalta.
- Pyydä rekisteröintitodistuksen teknisen osan lisäksi myös ilmoitusosa, johon merkitään uuden omistajan tiedot.
- Täytä luovutuskirja. Älä vielä allekirjoita.
- Huolehdi, että saat myyjältä auton voimassa olevan rekisteröintitodistuksen. Älä suostu tekemään kauppoja luovutuskirjalla.
- Täytä rekisteröintitodistuksen ilmoitusosan kaikki tiedot yhdessä myyjän kanssa - uuden omistajan tiedot ja luovutuspäivä.
- Älä allekirjoita ilmoitusosaa, ellei myyjää ja luovutuspäivää ole merkitty ensin.
- Suositeltavaa on tehdä myös kauppakirja, mallilomake: www.oikotie.fi/kauppakirja
- Säilytä kuitti kauppasummasta todisteena maksusta. Älä koskaan lähetä rahoja ennakoon myyjälle!

Kun autosi on pihassa

- Rekisteröi auto 7 päivän kuluessa kaupasta ja muista riittävä autovakuutus.
- Muista ottaa henkilölisenssistodistus ja rekisteröintitodistuksen **molemmat** osat mukaan asioidessasi rekisteröintitoimipisteessä. Luovutuskirjaa ei tarvita.
- Ajoneuvoverolippu tulee postissa. Älä maksa veroa edellisen omistajan verolipulla.

Oman auton myynti yksityisesti:

<http://www.autotalli.com/ohjeet/auton-myynti>